



B E Y A Z L I G R U P



'... نأخذ طريقنا بأمان إلى المستقبل'



سعر المصنع

631.483 EURO

ماكينة 15.2 بنظام الرافعة الشوكية تنتج في (8 ساعات) حجر 1150 م² الأنترلوك / 15.000 بلوك .

مصنع: تركيا / طرابزون / TRABZON – ERZURUM DEVLET KARAYOLU ÜZERİ 9.Km. AKOLUK BELEDİYE KARŞISI – ÇAĞLAYAN
+90462 357 30 62 / Ofis:+90 462 321 07 78/Gsm :+90 541 868 54 59/Web:www.vessmakina.com/ E-mail :mouad@beyazligroup.com

Lütfen Bu Belgeyi Yazdırmadan Önce Çevreyi Düşünün./Please consider the environment before printing this document

مخطط التركبي للمصنع



شروط المصنع

مصنع اوتوماتيك على نظام خلاطة مركزية ارضية وتم تصميمه على اساس الإشتغال لمدة 24 ساعة متواصل يوجد عندنا مختلف منظومة الكترونية و مختلف قدرات إنتاجية . للمزيد من المعلومات اتصلوا باقرب ممثل شركتنا لديكم

على حسب الترقيم الموجود في مخطط التركبي أسفله تم تجهيز الأسعار المنتوجات الموجودة في اللائحة أسفله بنموذج التخطيط لمفتاح التسلیم، وصمم على أساس مصنع بالكامل. و يمكن اضاف معدة أو حذفها أو زيادة في عددها في لائحة الأسعار على حسب اختيار (يرجى زيارة موقعنا على [النت](#) و طلب عرض الأسعار)

و ينصح توفير المساحة الازمة لها المصنع و تخزين المنتوج و تجفيه و هذه المساحة هي **4000 م²** مع العلم لا داعي لعطاء السقف . حيث ان الخرسانة للارضيات يجب ان تكون **1/3** من المساحة الكلية.

حجم حاوية ماكينة 15.2

بدون باليتات 1 عدد / 6 عدد flat / 3 عدد HQ 40 حاوية



لائحة الأسعار كما موجود في مخطط التركيب للمصنع



No	الصنف	
01	خزان دات 4 عيون 60 m ³ (اهتزازي-نظام ضغط هوائي)	
02	سير القل لتوزيون تحت الخزان دات 4 عيون 12 mt	
03	سير النقل(متحرك يمين-يسار) 11,5 mt x 0,50 mt x 8 mm (11,5 mt x 0,50 mt x 8 mm)	
04	سيلو الإسمنت 100 طن (بعض موديلات ذات مواسير ضخ / مواسير تفريغ)	
05	معدات سيلو (مصفاة سيلو، جهاز الاندار الأمني، حيث، مؤشر المستوى لسيلو)	
06	أنبوب حازوني دات 200 ما بين 9-7 متر قاعدة لتركيب تثنائي الخلط	
07	خلاطة طراز TWINSHAFT 2 (تحديد الاحتكاك)	
08	خلاطة طراز PAN 0,25 m ³ (خلط من الاسفل - تحديد الاحتكاك)	
09	وزن الخزان (الإسمنت 1000 كيلو / الماء 1000 كيلو / مادة المضافة 100 كيلو / الصباغة 150 كيلو)	
10	أنبوب حازوني موزع (يمين-يسار) على الخلط	
11	سير نقل تابت (10mt x 0,50mt x8mm)	
12	ماكينة اوتوماتيكي دات الدلوين للخلط بنظام الرافعة الشوكية VESS 15.2	
13	روبوط تصفيف البالياتن المليئة (تصفيف)	
14	منصة سير و رجوع البالياتن	
15	روبوط الخافي تفريغ البالياتن الفارغة (تفريغ)	
16	فرشة لتنظيف المنتوج	
17	فرشة لتنظيف البالياتن	
18	ربوت لتنقليب البالياتن	
19	ربوت اوتوماتيكي لتجمیع (ذات 4 اذراع وراس متحرك) 15/42	
20	الرافعة الشوكية 3 طن-ديزل/للاننتاج h: 4,20 mt	
21	سلسلة 15 من بالياتن البروفيل بارجل بطارات حديدية	
22	وحدة الكهربائية اوتوماتيكي للكاکنة (PLC) 15/42	
23	وحدة الكهربائية اوتوماتيكي لنظام الخلطة 15/42 غرفة التحكم للكاکنة	
24	مختلف انواع قوالب الانترلوك (مونو بلوك)	
v	كمبرسوري It 500 (التركيب اوتوماتيكي/فل الاتوماتيكي للخلط)	
v	كمبرسوري It 500 بنظام الضغط الهوائي للتراكيب	
v	الوحدة اوتوماتيكي لنظام الحفاظ على توازن التيار الكهربائي 15/42	
631.483	: (EURO) الاجمالي	



تفاصيل المنتوجات كما موجود في المخطط التركيبي للمصنع

(01)- خزان 60 m³ بأربع عيون(اهتزازي-نظام الظغط هوائي)



هذا الخزان يحتوي على المواد الاولية اللازمة مثل الرمل والبصص وغبار الحجر، كل دلو عبارة عن فتحتين من الاسفل للتفریغ مميزة بحساس للوزن ، الدلو عبارة عن الواح مرتبطة ببعضها البعض بمفصلات وبراغي ، والالواح الحديدية عبارة عن حديد سماكة 5 مم ومكسيية بعدد 3 اعمدة مواسير فارغة مستطيلة (NPL) للاستناد . الهيكل مصنوع من الواح حديد مختلفة ومن مواسير حديدية مقاس 150 X 150 X 250 X 6 مم مطابقة مواصفات (ISO 9001) وبجودة (DIN) ، اما اقسام التفريغ معمول من الواح حديدية سماكة 5 مم وجدار تلك الاقسام مكسيية بحديد سماكة 3 مم يمكن تغييرها عند التاكل والاغطية مصنعة من حديد سماكة 10 مم ومزودة بمحرك (VIBRO MOTOR) لكي تساعد السيلان للمواد ، ويساعد فتح الاغطية نظام (PNOMATIK) وكل غطاء يحوي صمام (VALF) للتحكم.



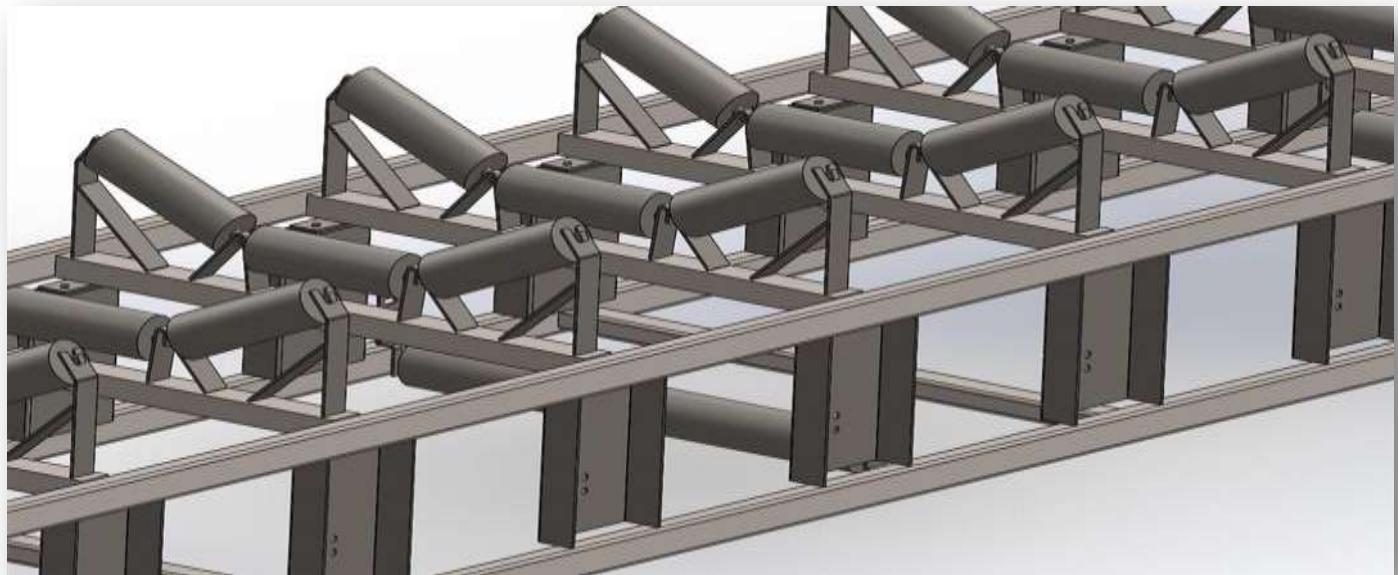
(02) - سير النقل لتوزين تحت خزان 4 عيون (12 mt)



هذا السير مهمته توصيل المواد الاولية بعد وزنها الى سير النقل ، موقعها تحت خزان المواد الاولية ، يوجد بداخلها اقسام تحكم الحركة وامتصاص الضغط دلو مكيال الوزن قابلة للفك و العيار ، الهيكل مصنوع من الواح حديد مختلفة ومن مواسير حديدية مقاس $120*80^3$ مم مطابقة مواصفات (DIN) وبجودة (ايزو 9001) لكي تكون مقاومة اكثر تم تصنيعها من الحديد المبروم ، وضعت السلندرات تحت السير كل 60 سم لغرض التنسق وهي قابلة للفك والتعديل ايضا ، جلة السير سماكتها 10 مم 4 اطباق من النسيج المحكمة والرولات 3"(89مم). يتم وزن بقدرة عدد 6 خلية بسعة 3 طن عن طريق(تحميل خلية إلكترونية)، أما عدد 2 من خلية تحمل وضعت في منتصف السير لمقاومة التبلد ، عن طريق مجموعة مخفضات تتحرك وقوة المحرك 18.5 كيلووات، عملية التحرير تقوم عن طريق البكرة والحزام تحول الى المنخفض.



(03)- سير النقل ذات القفص المواد الأولية (11.5 mt x 0,50 mt x 8 mm) (يتحرك يمين-يسار)



وظيفتها نقل المواد الخام المخلوطة القادمة من دلو الوزن الى الخلطة ، مكانها في نهاية سير الوزن والنقل بواسطة ارجلها الهيكل، و صنعت لكي تتحرك يمين و يسار لتوزيع المواد على الخلطتين, هذا السير مصنوع من الواح حديد مختلفة 5 مم ومن مواسير حديدية مقاس $3*80*40$ مم مطابقة لمواصفات (إيزو 9001) وبجانبها يوجد قفص يمنع تسرب المواد الاولية .
كوتشك السير 10 مم 4 اطباق من النسيج المحكم ولكي تمنع تسريب المواد الاولية، تم تصنيعها بشكل مسنن لرولات 3"(60مم) تم تركيب كل 75 سم في 1 وتم تصميدها بميزة الفك والتتعديل . يعطى اوامر التحرير عن طريق المحرك والمخفض. قوة المحرك 4 كيلوات يصل التحرير الى المخفض عن طريق البكرة والحزام.



(04)- سيلو الإسمنت 100 طن(بعض الموديلات / مواسير التفريغ)



وظيفتها تخزين الاسمنت اللازم لتكوين الخلطة ، بجانبها يوجد سلم للحالات الطارئة ، سعتها 100 طن وبحوزتها فلتر قابل للتغيير ، وبها ايضا عدد 2 مؤشر مستوى وصمام الامان لاغلاق الضغط عند الضغط الفائض ، ويستخدم طفقة نوع (WAM) الماركة على الانبوبة الحزونية . ومصنوعة من صفائح حديدية سماكة 6 مم .



يصنع سيلو على أساس تفكيكه إلى قطع و تجميعه (بالبراغي) ليكون سهل الشحن



(05) - أنبوب الهيليزون ذات 200 دات وبين 9-7 (WAM)



وظيفتها نقل الإسمنت من سيلو الى دلو وزن الإسمنت قطرها (219 ميليمتر)، نوعها ماركة (وام) قوة المحرك 9.2 كيلوات .اما الأنبوية الحزرونية الاخرى تضخ الإسمنت الى الخلطات سواء الى الخلطة الخشنة او الى الخلطة الناعمة وذلك حسب الطلب لأنها بميزة الحركة على الجانبين.

(06) - قاعدة التركيب لثاني الخلط



المنصة التي تركب عليها الخلطات نوع PAN و twinshaft . قاعدة الهيكل الاساسي مصنوع من حديد 120 (NPU) يوجد بها ممر وسلم لمراقبة الخلطة ، تم تجهيزها على اساس ترفع خلطتين.



-(07) خلاط ذات 2 م3 (باحتكاك الحديد) TWİNSHAFT



يخلط المواد بالكمية المحددة لتكوين خلطة متجانسة ، قوة المحرك 45 * 2 (KW) يمكنكم تغيير الاذراع ، استعملت مادة دات جودة A1-HARDOX/ ST52- في البالىات و حديد احتكاك القاعدة و وحديد احتكاك الجوانب .

(08) - خلاط من الأسفل PAN 0,25 m³ (الخلط من الأسفل - بحديد الإحتكاك)



يخلط المواد بالكمية المحددة لتكوين خلطة متجانسة ، قوة المحرك 15 (KW) يمكنكم تغيير الاذراع ، استعملت مادة دات جودة A1-HARDOX/ ST52- في البالىات و حديد احتكاك القاعدة و وحديد احتكاك الجوانب .

(09) - خزان لتوزين (الإسمنت / المادة المضافة / الماء / الصباغة)



يتواجد في منتصف الخلطات لكي نتمكن من اضافة المواد المطلوبة للخلطات المختارة، وتحرك يمين يسار اسفل حزونه الاسمنت وظيفتها وزن كل من الاسمنت والطلاء والمواد الاضافية ، يتم عملية الوزن عن طريقة خلية تحمل عدد 3 (LOADCEL) كل منها 容量 1000 كجم ، طقطقة المشغل الميكانيكي نوع (WAM) ويستخدم فيها مفتاح صغير . وزن الماء عن طريق عداد الكتروني تصب الماء حسب المنظومة المسجلة اما وزن المواد الاضافية سعة دلو الميزان 100 كجم و خزان وزن الصباغة 150 كليوغرام.

(10) - أنبوب حزوبي موزع على الخلط (يمين-يسار)

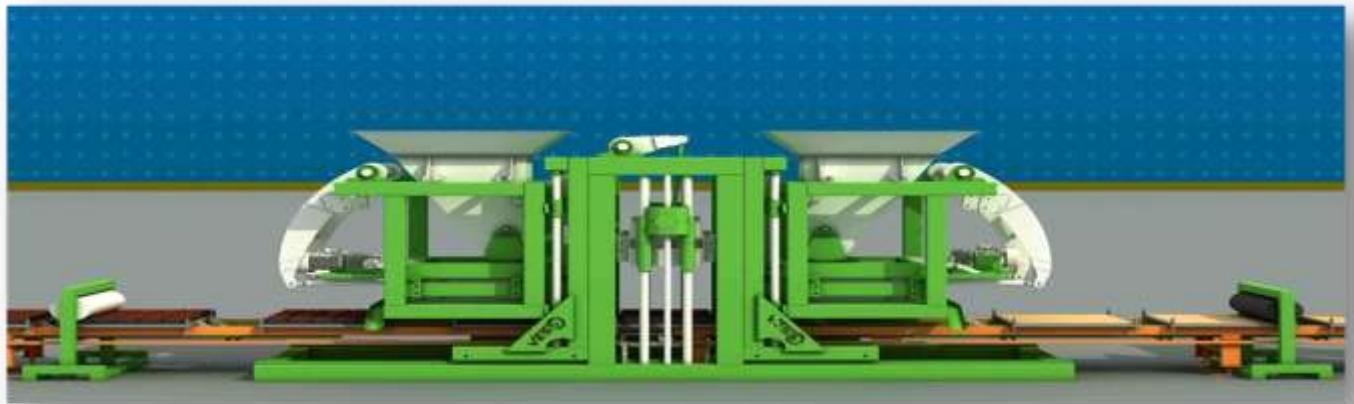
أنبوب حزوبي رابط بين سيلو الإسمنت و الخلط ، و يتميز بالحركة يمين و يسار لتوزيع الإسمنت عبر دلو وزن الإسمنت على الخلطين للمواد الخام و المادة المضافة .

(11) - سير النقل ذات القفص (10 mt x 0,50 mt x 8 mm)



يوجد عند مخرج الخلط تنقل الخلطة الى دلو الخلطة بالمكينة . الهيكل مصنوع من حديد مقاس $80 * 40 * 3$ مم والواح صاج حديدي سماسكة 5 مم وذلك مطابق لمواصفات (ايزو 9001) وعلى بداية جلة السير يوجد دلو لمنع تسرب الخلطة وانزلاقها . جلة السير 10 مم 4 اطواق من النسيج المحكمة المستخدمة كل 75 سم قطعة في 1 و مصممة على اساس الفك و التعديل و يعطي أوامر التحرير عن طريق المحرك اقطار الرولات(60.3 ملم) قوة المحرك 4 كيلوات يصل التحرير الى المخفض عن طريق البكرة والحزام .

اتوماتيكي بنظام الرافعة الشوكية - ماكينة دات الدلوين الخلط **VESS 15.2-(12)**



الوحدة الهيدروليكيه/ BOSCH-REXROTH

نظام الإهتزاز / عيار قوة الضرب/قوة الإهتزاز: 46.000 KG

الهيكل الرئيسي/يفتح من طرفين

اتوماتيكي لتشغيل الالي/ TELEMECHANIC – SIEMENS/

نظام الرافعة الذي يسهل قياس الإرتفاع- نظام الغربال المتذبذب

عدد دلو الخلط: عدد 2 // مقدار سيلو الخلط: 2 متر مكعب // نوع الإنتاج: كبسه واحدة

مجموع وزن الماكينة: 24.000 كيلو // مجموع قوة المحرك: 82 KW

الهيكل الرئيسي: 150*200*200 مم. صندوق من بروفيل//العرض: 245 سم// الطول: 870 سم//الارتفاع cm 250

قطر العمود الرحي : الرمح الاساسي بقطر 80 م ومقسوم مع عدد 8 رمح مكسي بالكرום ومغروز بمكانة

المكابس الهيدروليكيه : تحمل برونzer ونظام توسيد خاص





حديد صاج لعربة الخلط: HARDOX 450:

عربات الخلطة: ST 52 A-1 أو بجودة HARDOX 450

بليات ورولمانات لمقابض التوازن لعربات الخلطة : SKF VEYA FAG

عربة الاهتزاز وكامل العجلات في المكينة: معدل كاربون مرتفع CK-45 و 4140

مادة انديكسيون تستعمل للحصول على سطح قاسي





عدد الهزاز السفلي : 5.5 كيلوات بمحرك تركيب خاص سيرفو- محرك (فيبرو) // **هزاز التبريد:** لانها مصنوعة من اميرير منخفض و لذلك لا يمكن ان يرتفع درجة حرارته / **عدد الهزاز العلوي :** محرك خاص (فيبرو) بقوة 2.2 كيلوات // **قدرة تبريد الهزاز:** 22.000(كجال) // **جميع الهزازات:** يعطي للمكينة اهتزاز بذبذبة قليلة من اجل التخميد ، يحصل على الخميد بواسطة الكوتشوك لمطاطة والنوابض .

وحدة الكتلة الهيدروليكية : يتم تصنيعها من مادة (سيفرو) بواسطة مكينات (سنس) اوتوماتيكية دون اخطاء. ويتم تنظيفها وتكسيتها بمواد كيميائية / قوة ضغط تشغيل الهيدروليک : 200 بار / **تيريد وحدة الهيدروليک :** بنظام مروحة / قوة محرك وحدة الهيدروليک : 55 (كيلوات) / **فلتر العودة :** موجودة.





سعة خزان زيت الهيدروليک : 500 لتر / صمام وحدة الهيدروليک : (ريكسروت-بوش) الصمامات الاخرى : للتحكم الاقصى لعربات الخلطة والقوالب تم استخدام صمامات متناسقة / مضخة الهيدروليک : نوع (ريكسروت-بوش) هيكل صب/محركات وحدة الهيدروليک : تستخدم طبق مواصفات (ايزو)



سرعة الكبس: 28 تانية // مقاييس البالىت: 140cm x 140cm x 6cm

قابل لإنتاج: الأنترلوك (في كبسة واحدة): 42 عدد // (في 8 ساعات): 1.150 m²

قابل للإنتاج: 20 x 40 x 15 بلوك (في كبسة واحدة): 21 عدد // (في 8 ساعات): 21.000 عدد

قابل للإنتاج: 20 x 40 x 20 بلوك (في كبسة واحدة): 15 عدد // (في 8 ساعات): 15.000 عدد

قابل للإنتاج: 20 x 40 x 25 بلوك (في كبسة واحدة): 12 عدد // (في 8 ساعات): 12.000 عدد



معلومات أخرى

جميع الاقسام الميكانيكية كل قطعة مصنوعة على حدة وتصنيع طراز واحد ، قطع غيار متوفرة ، لتوفير الزمن بتغيير القالب تم تصنيع هيكل المكينة على أساس يفتح ، بالإضافة معدات اخرى يمكنكم انجاز بلوك عازل ايضا

عدد الفنيين للإنتاج : 4 اشخاص (فني لتحكم الخلطة / فني لتحكم المكينة / سائقين لرافعة شوكية) في مرحلة التركيب يتم تدريب عمالكم دون مقابل

حجم حاوية للتصدير: عدد 1 من حاوية flat + 6 عدد من حاوية 40 OT + 3+ عدد من حاوية 40 HQ بدون باليتات.



(13) - ربوط لتصفييف الباليات الميلئة(تصفييف)

نظام مصعد لتصفييف الباليات الحاملة للمنتج فوق بعضها البعض في الماكينة

(14) - منصة لسير الباليات ورجوها

منصة تحمل الباليات (CLP) المليئة بالمنتج الخارج من ربوط تصفييف الباليت الى نقط معينة منها و يجمع المنتج من قبل ربوط التجميع, وتنظيف الباليت الفارغة عن طريق فرشاة، وتقلب الباليات فوق و تحت لاستعمال الطرفين عن طريق ربوط التقليب

(15) - ربوط الخلفي تفريغ الباليات(تفريغ)

نظام مصعد لتفريغ الباليات الآتية واحدة تلو أخرى من حجرة التجفيف عن طريق الرافعة الشوكية الى ربوط التجميع



(16) - فرشاة تنظيف المنتوج / (17) - فرشاة تنظيف الباليت

الفرشاة لتنظيف المنتوج تقوم بتنظيف فضلات تحدث على سطح المنتوج في وقت الإنتاج كيلووات. اما فرشاة تنظيف الباليات مهمتها تنظيف الفضلات والبقايا التي تبقى على سطح الباليت. قوة المحرك الفرشاة: 0.37 كيلووات قطر الفرشاة 300 ملم عدد الدورات: 80 دورة في الدقيقة



(18) - روبوت لتقليب البالبات



مهمة هذه الربوط تقليب البالبات بعد كل تنظيف وبهذا يمكن استخدام وجهين البالية وفائدة هذا يعطى اطول عمر لاستخدام البالبات لأن الاحتكاك يكون متساوي على الوجهين ، ويتم تحريكها عن طريق محرك مخفض بقوة 1.5 كيلووات

(19) - روبوت لتجميع الأوتوماتيكي (رأس متحرك ذات اربع أذرع)



مهمتها تجميع المنتج الجاف وتستيفها على ظهر يورو باليت للتسويق ، لها ميزة حركة 360 درجة التحرير ب بواسطة نظام ضغط هواء الذي يساهم في عدم تكسير الحجر وتتحرك افقي وسفلي و يمين يسار بقوة محرك (محرك سيرفو)، افقي وسفلي 11 (كيلووات) يمين يسار 4 (كيلووات) و يقوم بتحريك الراس بقوة 2.2(كيلووات) يقوم بقياس الارتفاع عن طريق مقياس حساس ليزري

(20) - الرافعة الشوكية 3 طن-ديازل/الانتاج في ساعة: 4,20 mt



رافعة شوكية ذات عجلات تستخدم بنقل البالبات الحاملة لمنتج بعد عملية التغليف لموقع التسويق ، وتنقل من غرفة التجفيف بالباليتات الفارغة إلى ربوط التفريغ ، وتنقل باليتات من ربوط التصفيق إلى غرفة التجفيف. بها محرك (isuzu,japon,diesel) سعة 3 طن و لها القدرة على الرفع الى مسافة 4.20 م.



(21) - باليت بأجل- بطارات الحديد 42 / 15



هذه الباليتات التي مقاسها (6 سم x 140 سم x 140 سم) تكبس عليها المنتج من طرف الماكينة وينتظر المنتج حتى تجف وبعدها تنقل الى ربوط التفريغ ومنها الى ربوط تجميع المنتج. وهنا تجمع المنتج التي فوقها وتقلب على الوجه الآخر لاستخدام الوجهين للباليتات. ومنها تنقل الى المكينة لتكبس عليها مرة اخرى. عند التصنيع يتم تنظيفها عن طريق تبشيرها وجهين وتم تخفيض رطوبتها حتى 20% من الداخل مندمجة مع بعضها وتم استخدام غرى بحرى بين فواصلها. يستخدم خشب لا يوجد به حواشي ، ويستخدم من الخشب درجة اولى حديد الجوانب 6 سم من ساج سماكتها اقل شيء 4 مم و جودة (ST37 A-1)



(22) - اللوحة الكهربائية للماكينة أوتوماتيك 15 / 42



عبارة عن ام المصنع والتشغيل كاملا . جميع حركات الماكينة تتم عن طريق تحكم بأيدي هيدروليكيه . وجميع الوحدات بها حماية عالية. داخل الوحدة يوجد مراوح ضد الرطوبة. قطع الغيار المستعملة جميعها من نوع (SIEMENS-TELEMECHANIC) حسب الطلب الاختياري يمكنكم استخدام (WIFI) للتدخل الخرجي. تم البرمجة على اساس تثبيت العطل و يمكن التدخل من الخارج للصيانة والتعديل . يوجد ازرار توقف في حالات الطوارئ, ربوطات المكينة تأخذ الاوامر كلها عن طريق (PLC) .



(27) - غرفة تحكم الماكينة



جميع اجهزة التحكم تم وضعها في هذه الغرفة ،تم وضعها في منتصف المصنع ذات نوافذ زجاجية لمشاهدة الاعمال كلها والتدخل السريع في حالة الطوارئ . الهيكل الاساسي تم تصنيعه من الحديد المتنبي بسمك 3 مم وذلك لزيادة المقاومة . تم تغليفه بمواد عازل صوت وحراري . و يتتوفر على مساحة واسعة حيث يتمكن الفني من التحرك فيها ويوجد ايضا فيه مفاتيح الكهرباء .

(28) - مختلف أنواع قوالب الأنترلوك (مونوبлок)

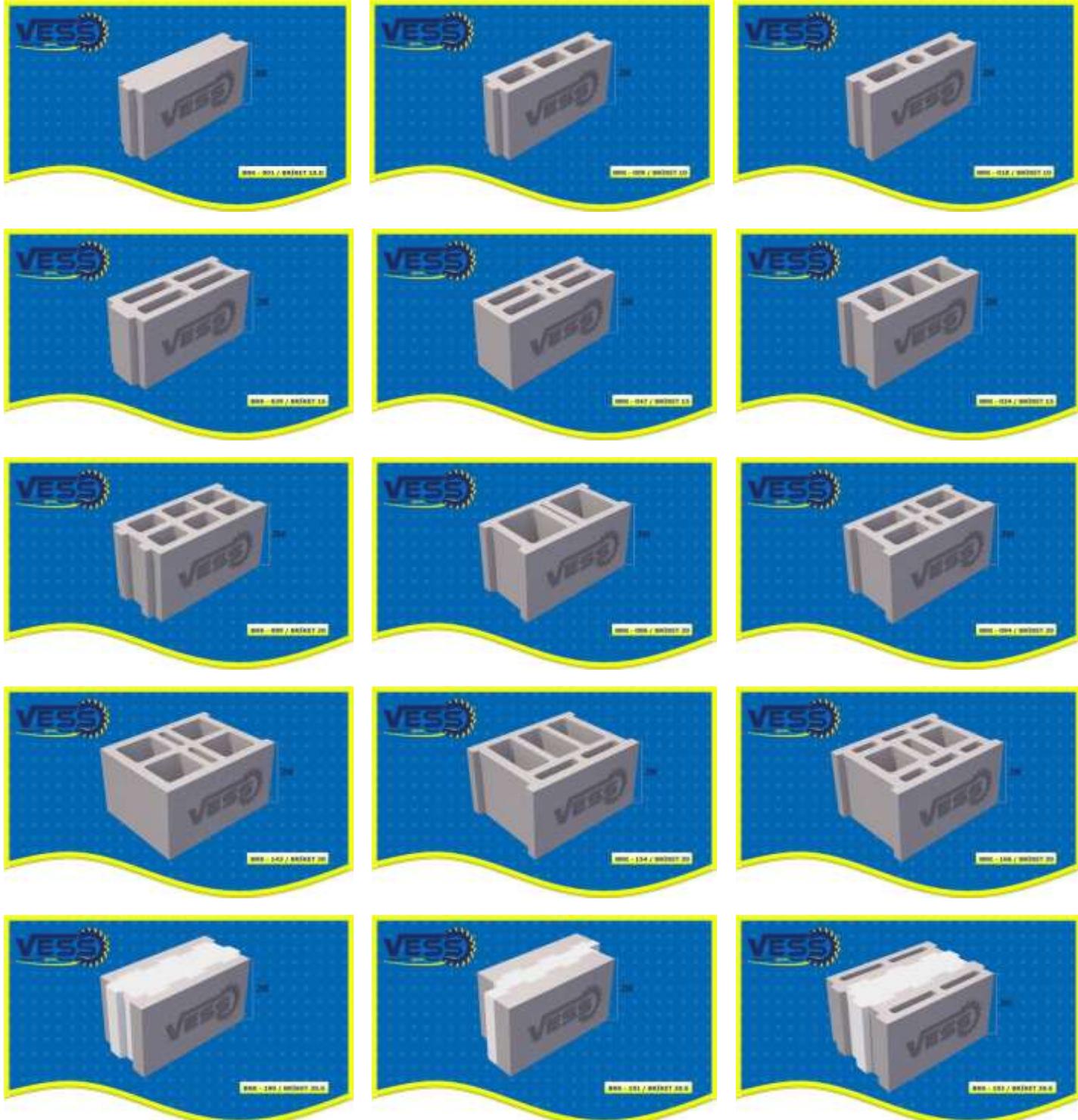


قوالب انترلوك من حديد صلب زان : يتم تصنيعها من حديد خاص للقوالب . قسم الذكر للقالب مصنوع من (CK 45) ويعود على القسم السفلي وبعدها يتم تشديدها بواسطة (INDUKSIYON) ليتم تجهيزه للاستعمال.

قوالب حديدية: يتم تصمييه على اساس من حديد و يصنع حديد مقاوم للتأكل و يجهز على حسب المقاس المطلوب. قسم القالب المذكور العلوي للبردورات ارجل ضغطه يتم تصنيعها من حديد (CK 45) ويشدد بواسطة (INDUKSIYON) ويجعله قابل للاستعمال.



نماذج لأنواع قالب البلوك



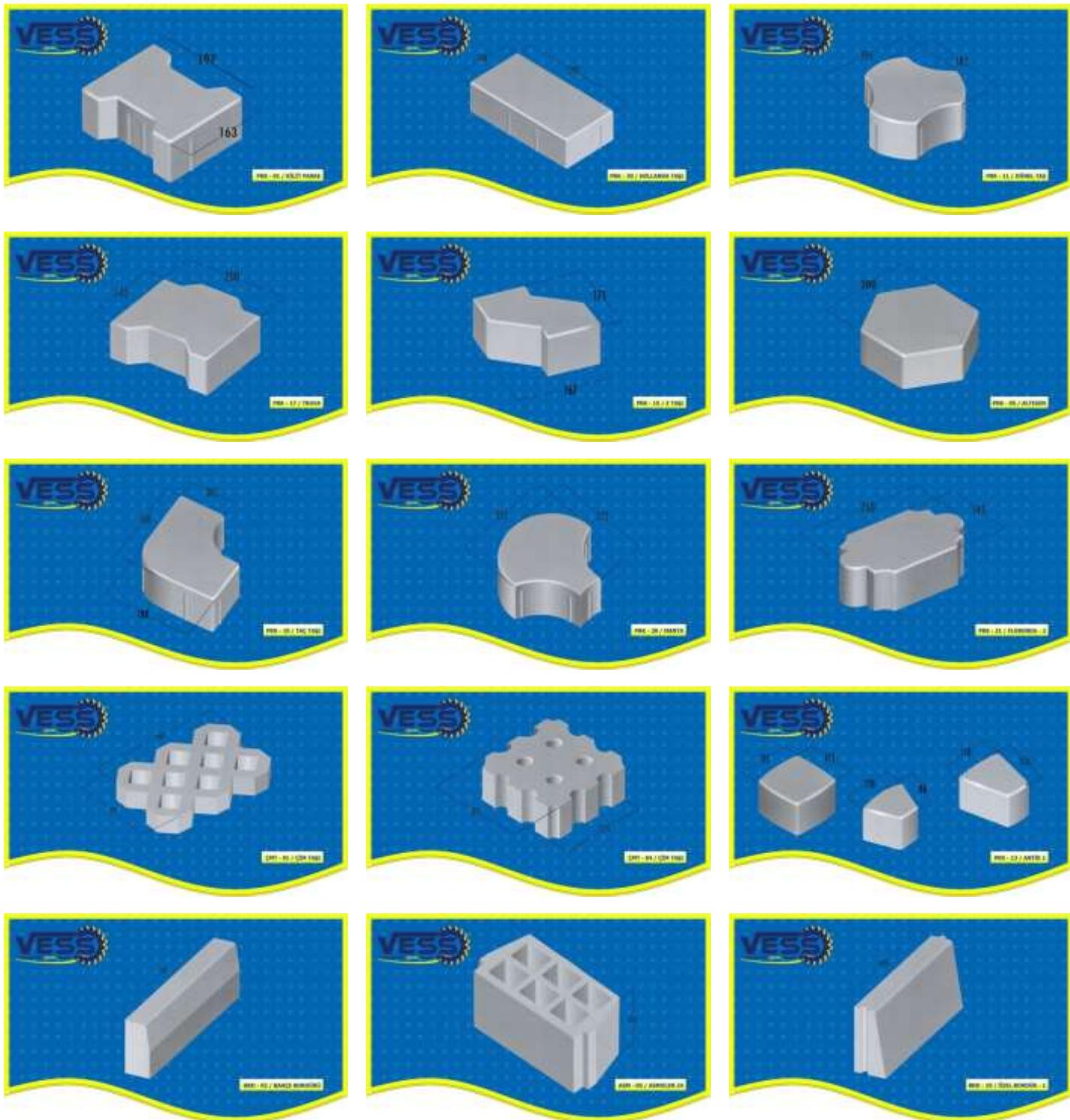
مصنع: تركيا / طرابزون / TRABZON – ERZURUM DEVLET KARAYOLU ÜZERİ 9.Km. AKOLUK BELEDİYE KARŞISI – ÇAĞLAYAN
+90462 357 30 62 / Ofis:+90 462 321 07 78/Gsm :+90 541 868 54 59/Web:www.vessmakina.com/ E-mail :mouad@beyazligroup.com



Lütfen Bu Belgeyi Yazdırmadan Önce Çevreyi Düşünün./Please consider the environment before printing this document



نماذج لأنواع القوالب البلاوك الخرساني



مصنوع: تركيا / طرابزون / TRABZON – ERZURUM DEVLET KARAYOLU ÜZERİ 9.Km. AKOLUK BELEDİYE KARŞISI – ÇAĞLAYAN
+90462 357 30 62 / Ofis:+90 462 321 07 78/Gsm :+90 541 868 54 59/Web:www.vessmakina.com/ E-mail :mouad@beyazligroup.com



Lütfen Bu Belgeyi Yazdırmadan Önce Çevreyi Düşünün./Please consider the environment before printing this document



الشروط التجارية

V-015 مدة العرض المذكور سارية المفعول حتى تاريخ 30.06.2018. مدة التسليم 120 يوم على الأقصى، يتم تدريب فريقكم ويعطي لهم شهادة مؤهلة فنية لاستخدام المكينة.

البنية التحتية ; بعد دراسة موقع المشروع, يعطى من قبلنا توضيحات و كيفية تجهيز الموقع بالمجان التشغيل والانتاج البديهي ; بعد اعتماد خريطة موقع العمل يتم ارسال الفنيين لتركيب المصنع دون مقابل ، وعلى العميل تامين السكن والطعام وتذاكر السفر مع تسهيل امور التأشيرة لفريق التركيب (للدول المطلوبة منهم)، ويجب على العميل تأمين زيت الوحدة الهيدروليكيه

الشحن ; الاسعار يشمل التسليم بالمصنع (EXWORK) ومصاريف تنقیل والتامین على الزبون ومصاريف الشحن على البائع. عند عملية ارسال تقوم شركتنا بتوفير و مساعدة على عملية النقل الضرائب ; في بيع داخل تركيا 18% اما بالليسينغ تطبق 1%. أما البيع الدولي لا يوجد ضرائب.

طريقة الدفع ; عند التعاقد 30% نقدا ، في الوسط تدفع 30% و عند الشحن تدفع 40% عن طريق المصرف. جميع منتجاتنا صالحة للشراء عن طريق اعتماد مصري او قروض مصرفيه او ليسنگ او مصاريفه او مصاريفه او ليسنگ العقود ; العقود المبيعات الداخلية مصادقة من طرف غرفة التجارة، والصناعة والمبيعات الخارجية مصادقة من طرف غرفة مكتب شركات التصدير و معتمدة منهم .

الضمانات ; كل منتجاتنا مضمونة لمدة سنتين لاخطا الانتاج . و يمكن زيادة مدة الضمان 2+3=5 سنوات عند طلب الزبون و ذلك بدفع 5% زائدة على السعر.

خدمة ما بعد البيع و قطع الغيار; عند حصول ايota عطل داخل تركيا التدخل بفترة 48 ساعة على الأقصى . اما لجميع انحاء العالم بفترة يتراوح بين 72 ساعة – 120 ساعة على الأقصى، وهذه المدة غير سارية المفعول بالنسبة لدول التي تتطلب التأشيرة. هذه الفقرة تكتب كتعهد بالعقد بالتزامات المصنع



مصنع: تركيا / طرابزون / TRABZON – ERZURUM DEVLET KARAYOLU ÜZERİ 9.Km. AKOLUK BELEDİYE KARŞISI – ÇAĞLAYAN
+90462 357 30 62 / Ofis:+90 462 321 07 78/Gsm :+90 541 868 54 59/Web:www.vessmakina.com/ E-mail :mouad@beyazligroup.com

Lütfen Bu Belgeyi Yazdırmadan Önce Çevreyi Düşünün./Please consider the environment before printing this document

صور من شركتنا



مصنع: تركيا / طرابزون / TRABZON – ERZURUM DEVLET KARAYOLU ÜZERİ 9.Km. AKOLUK BELEDİYE KARŞISI – ÇAĞLAYAN
+90462 357 30 62 / مصنع: Ofis:+90 462 321 07 78/Gsm :+90 541 868 54 59/Web:www.vessmakina.com/ E-mail :mouad@beyazligroup.com



Lütfen Bu Belgeyi Yazdırmadan Önce Çevreyi Düşünün./Please consider the environment before printing this document



وسائل الاتصال

تركيا  Gökhan Özdemir : ممثل الشركة +90 (549) 325 66 67 : التواصل 1 +90 (543) 868 53 04 : التواصل 2 gokhan@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني	روسيا  Tolga Kalelioğlu : ممثل الشركة +90 (549) 325 66 62 : التواصل 1 +90 (462) 321 07 78 : التواصل 2 tolga@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني	فرنسا  Mohamed Thiam : ممثل الشركة +90 (549) 325 66 60 : التواصل 1 +90 (462) 321 07 78 : التواصل 2 mohamed@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني
ليبيا  Mouad Mazour : ممثل الشركة +218 (911) 620 035 : التواصل 1 +90 (541) 868 54 59 : التواصل 2 mouad@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني	جورجيا  Lasha Gabaidze : ممثل الشركة +995 (571) 912 626 : التواصل 1 +90 (549) 325 66 64 : التواصل 2 lasha@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني	المملكة العربية السعودية  Abdurrahim Temur : ممثل الشركة +90 (544) 549 41 99 : التواصل 1 +90 (462) 321 07 78 : التواصل 2 temur@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني
أذربيجان  Anar Nazarov : ممثل الشركة +994 (702) 002 677 : التواصل 1 +90 (549) 325 66 61 : التواصل 2 gokhan@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني	أوكرانيا  Tolga Kalelioğlu : ممثل الشركة +90 (549) 325 66 62 : التواصل 1 +90 (462) 321 07 78 : التواصل 2 tolga@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني	عمان  Abdurrahim Temur : ممثل الشركة +90 (544) 549 41 99 : التواصل 1 +90 (462) 321 07 78 : التواصل 2 temur@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني
الجزائر  Mouad Mazour : ممثل الشركة +90 (541) 868 54 59 : التواصل 1 +90 (462) 321 07 78 : التواصل 2 mouad@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني	إفريقيا  Abdoul Wahabou : ممثل الشركة +90 (549) 325 66 70 : التواصل 1 +90 (462) 321 07 78 : التواصل 2 abdoul@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني	المغرب  Soumia Boukebir : ممثل الشركة +90 (549) 325 66 69 : التواصل 1 +90 (462) 321 07 78 : التواصل 2 soumia@beyazligroup.com : البريد الإلكتروني



www.beyazligroup.com /// www.vessmakina.com /// mouad@beyazligroup.com